

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

**atelierpromika**

projektová činnost v dopravě

Muchova 9/223, Praha 6, 160 00

tel. +420 233081261

e-mail: promika@promika.cz

IČO: 26080273

OBJEDNATEL:		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00, IČ: 00066001	
VYPRACOVAL: Ing. Jiří Ctibor		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Tomáš Roztočil	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jiří Ctibor		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Ctibor	
AKCE: II/272 Kounice – Bříství, ověření nové technologie			
ČÁST: A. Souhrnné řešení stavby			
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva		Č. PŘÍLOHY: A	
STUPEŇ: DSP/PDPS	DATUM: 01/2017	MĚŘÍTKO: -	FORMÁT: A4

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### OBSAH:

1.	Identifikační údaje .....	2
a)	Označení stavby .....	2
b)	Stavebník .....	2
c)	Projektant .....	2
2.	Základní údaje o stavbě .....	2
a)	Stručný popis návrhu stavby .....	2
b)	Předpokládaný průběh stavby .....	3
c)	Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR .....	4
d)	Stručná charakteristika území stavby .....	4
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území .....	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
4.	Členění stavby .....	5
5.	Podmínky realizace stavby .....	5
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	5
c)	Zajištění přístupu na stavbu .....	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	6
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců) .....	6
7.	Předávání části stavby do užívání .....	6
8.	Souhrnný technický popis stavby .....	6
8.1.1.	SO 101 Silnice .....	6
8.1.2.	SO 180 Přejíždě dopravní značení .....	8
8.1.3.	SO 190 Stálé dopravní značení .....	8
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	9
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....	9
a)	Dotčená ochranná pásma .....	9
b)	Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav .....	12
c)	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	12
11.	Zásah stavby do území .....	12
a)	Bourací práce .....	12
b)	Rozsah zemních prací .....	12
c)	Ozelenění .....	12
d)	Zásah do ZPF, rekultivace .....	13
e)	Zásah do PUPFL .....	13
f)	Zásah do jiných pozemků .....	13
g)	Vyvolané změny staveb .....	24
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	24
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí .....	24
a)	Ochrana krajiny a přírody .....	24
b)	Hluk .....	24
c)	Emise z dopravy .....	24
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje .....	24
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	25
f)	Nakládání s odpady .....	25
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	26
15.	Další požadavky .....	27
a)	Užitné vlastnosti stavby .....	27
b)	Bezbariérové užívání stavby .....	27
c)	Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	27
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů .....	27

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

#### a) Označení stavby

Název stavby: II/272 Kounice – Bříství, ověření nové technologie

Místo stavby: Středočeský kraj  
Okres Praha-východ  
k.ú. Bříství, Kounice

Charakter stavby: souvislá údržba pozemní komunikace

#### b) Stavebník

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace,  
Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00, IČ:  
00066001

#### c) Projektant

Zhotovitel PD: Atelier PROMIKA s.r.o.  
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6  
IČ: 26080273

Odpovědný projektant: Ing. Jiří Ctibor  
*autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,*  
*ČKAIT - 0012627*

Vypracoval: Ing. Jiří Ctibor

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro stavební povolení/provádění  
stavby dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních  
komunikací“ schválené MD-OI č.j. 101/07-0910-IPK/1 ze  
dne 29.1.2007, v platném znění.

Datum zpracování: 01/2017

### 2. Základní údaje o stavbě

#### a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o souvislou údržbu vozovky silnice II/272 v úseku Kounice – Bříství, provozní staničení km 7,344 – 4,589. Navrhuje se souvislá údržba asfaltových vrstev vozovky s využitím nových technologií. Ověření nové technologie je níže podrobněji popsáno. Dále bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. Součástí údržby je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic (popř. jejich obnovení) a pročištění odvodňovacího zařízení (příkopů), vč. propustků. Do stálého svlsého

dopravního značení se nezasahuje. Dále je provedena kontrola stavu/popř. výměna záchytného zabezpečovacího zařízení.

Součástí akce není oprava mostních objektů ani propustků a jiných objektů v trase, pouze jejich pročištění.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se souvislou údržbou nemění.

Délka řešeného úseku je 2 755 m.

### Popis ověření nové technologie použité na této stavbě:

Navrhované inovativní řešení resp. nová technologie maximalizuje znovupoužití stávajících materiálů v celé konstrukci vozovky, obnovuje mechanicko-fyzikální a reologické vlastnosti materiálů obsahující asfaltová pojiva, prodlužuje trvanlivost a životnost již jednou zabudovaných materiálů. Jedná se o komplexní řešení pro podkladní, ložné a ohrusné vrstvy.

Cílem projektu ověření nové technologie je ověření jedné ze čtyř technologických cest rejuvenace, porovnání technologických požadavků výroby, porovnání ekonomické náročnosti rozdílných technologických přístupů a hlavně srovnání funkčnosti rejuvenace v čase. Přidávání většího množství R-materiálu vyžaduje upravit vlastnosti zestárlého pojiva v R-materiálu. Na zkušebním úseku bude provedena tato úprava na dvou typech asfaltových směsí se třemi typy rejuvenace: (1) ACO 11 + s 40 % R-materiálu, (2) ACL 16 + s 60 % R-materiálu, (A) rejuvenátor vyráběný z ropných produktů např. výrobky společnosti Paramo, (B) rejuvenátor vyráběný na přírodní obnovitelné bázi např. produkty výrobní skupiny Kraton, (C) změkčení pojiva použitím měkkých asfaltových pojiv gradace 70/100 nebo 160/220. V podkladní vrstvě bude realizován jeden proces oživení vlastností asfaltového pojiva a to na principu použití modifikované emulze rejuvenátorem.

V případě krytových vrstev budou zkušební sekce nové technologie sloužit ke srovnání funkčnosti rejuvenace v čase, na základě monitoringu a odběru vzorků po 1 roce, 3 a 5 let bude možné ověřit funkčnost všech tří nových technologických řešení.

V případě rejuvenace podkladní vrstvy bude ověřena funkčnost emulze v reálných podmínkách stavby, zejména pak její štěpitelnost a možnost bezproblémového zpracování do konstrukční vrstvy.

Inovativním řešením navrhovaného projektu je:

- Srovnání tří typů rejuvenace asfaltové směsi z pohledu výroby, její trvanlivosti a funkčnosti,
- Ověření funkčnosti výroby směsi s vyšším podílem R-materiálu a změkčení pojiva třemi technologickými procesy,
- Ovlivnění chování podkladní vrstvy prováděné za studena na místě.

### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Etapizace není navržena, realizace bude probíhat v celém úseku současně, za plné uzavírky. Objízdná trasa je vedena po silnicích II. tříd (II/611 a II/330). Schéma objízdné trasy je v příloze SO 180.

**c) Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR**

Vzhledem k charakteru stavby jako souvislé údržby stávající pozemní komunikace jsou vazby na regulační plány a ostatní územně plánovací dokumentace bezpředmětné. Rozhodnutí o umístění stavby pro tuto akci není požadováno.

**d) Stručná charakteristika území stavby**

Řešeným územím je těleso silnice II/272 ve výše uvedeném úseku. Řešený úsek zahrnuje dva podúseky se zcela odlišnými návrhovými parametry (kat. šířka, směrové a výškové vedení, atd.) Km 7,344 – 6,300 (1. podúsek) je v kategorii S 11,5 a km 6,300 – 4,589 (2. podúsek) je v kategorii S 7,0. Začátek úpravy leží za křižovatkou s nájezdovou rampou na dálnici D11, směr Hradec Králové, konec úseku v pracovní psáře před obcí Kounice (před propustkem).

Silnice II/272 v předmětném úseku je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací v extravilánové úpravě s nezpevněnými krajnicemi/bez krajnic. V řešeném úseku se nachází celkem dvě křižovatky, obě stykové. Jedna se nachází v 1. podúseku, ta je vybavena odbočovacími pruhy, druhá se nachází ve 2. podúseku, ta je bez odbočovacích pruhů.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do silničních příkopů, vedoucích podél komunikace. V řešeném úseku se nachází několik silničních propustků (dva pod hlavní trasou).

Komunikaci lemují stromy. Na komunikaci nejsou osazena silniční ocelová svodidla.

Niveleta silnice má v 1. podúseku min. sklon 0,47%, max. sklon 1,3%, ve 2. podúseku min. 0,28%, max. 5,71%. Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem a vykazuje v současnosti celou řadu poruch – Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této PD.

V dotčeném úseku se nenachází autobusové zastávky.

Podle celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2010, jsou v předmětném úseku hodnoty 2,927 tis. všech vozidel v obou směrech za 24 hod, z čehož bylo 476 těžkých vozidel, TNV = 388.

Přehled všech dotčených pozemků je uveden v kapitole 11.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby jako souvislé údržby stávající komunikace nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po souvislé údržbě vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy.

Není nutné vynětí ze ZPF ani PUPFL.

Vodní režim v dané oblasti není stavbou ovlivněn.

Pro zamezení zásahu do okolních pozemků bude obvod stavby řádně vytýčen a označen.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území**

Stavba zajišťuje především souvislou údržbu vlastní vozovky komunikace a tím i zvýšení bezpečnosti automobilové dopravy a nemá žádný zásadní vliv na dosavadní využití území.

Vlastní souvislá údržba vozovky silnice probíhá na pozemcích uvedených níže v této zprávě.

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění a tyto úpravy nemají ani vliv na intenzity automobilové dopravy. Vzhledem k charakteru stavby nedojde po jejím dokončení k výrazným vzhledovým změnám oproti současnému stavu. Stavba nepředpokládá jakékoliv zásahy do stávajících mostů, propustků, do vedení stávajících inženýrských sítí ani návrh nových. Pro stavbu se nepočítá s žádnou potřebou demolic, vyjma vybourání části stávající vozovky.

Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy.

Nejsou známy žádné vlivy na jiné stavby plánované v zájmovém území ani žádné stavby dotčené navrhovanou stavbou.

Nejsou navrženy žádné změny staveb dotčených touto stavbou.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- údaje o intenzitách z celostátního sčítání dopravy 2010,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

### 4. Členění stavby

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Seznam stavebních objektů:

SO 101 Silnice

SO 180 Přejížděné dopravní značení

SO 190 Stálé dopravní značení

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

### 5. Podmínky realizace stavby

#### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Žádné jiné související stavby v území nejsou známy. Při plánování uzavírky je nutná koordinace s ostatními stavbami dopravní infrastruktury v okolí.

#### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací (předpoklad do 3 měsíců).

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- odstranění stávajících směrových sloupků
- pročištění příkopů, propustků, (příp. drenáží)
- frézování asfaltových vrstev vozovky
- odstranění nánosů z nezpevněných krajnic, oprava/výměna poškozených částí drenážních šachtic
- sanace podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky/obnova podkladních vrstev na místě za studena
- pokládka asfaltových vozovkových vrstev včetně postřiků a obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu
- úprava/doplnění nezpevněné krajnice
- osazení nových směrových sloupků

Akce nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné.

#### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden z obou směrů silnice II/272. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

#### **d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Dopravní omezení po dobu výstavby bude řešeno standardními schématy dle TP 66 viz SO 180 – Přechodné dopravní značení. Realizace II. etapy bude prováděna za úplné uzavírky silnice II/272. Objízdná trasa bude vedena po silnicích II/611 a II/330.

### **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Přehled budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů se souvislou údržbou nemění.

### **7. Předávání části stavby do užívání**

Předpokládá se předání do užívání pro celou stavbu najednou po definitivním dokončení stavby.

### **8. Souhrnný technický popis stavby**

#### **8.1.1. SO 101 Silnice**

Souvislá údržba vozovky řeší výměnu krytu vozovky (popř. obnovu podkladní vrstvy), (šířkové a výškové parametry jsou zachovány), dále obnovu funkčnosti odvodnění (pročištění silničních příkopů) a obnovu nezpevněných krajnic ve 2. podúseku.

Na základě provedené diagnostiky vozovky je úsek rozdělen na dva podúseky, které se liší technologií souvislé údržby. Rozdělení na podúseky je následující:

Podúsek č.:                      1) km 7,344 (ZÚ) – 6,260, dl.: 1084 m (kat. S 11,5)  
   2) km 6,260 (KÚ) – km 4,589, dl.: 1671 m (kat. S 7,0)

Orientační výměry:              celková plocha vozovky – 23.451 m<sup>2</sup>

### **Situační řešení**

Stávající směrové vedení silnice II/272 je zcela zachováno.

Šířkové uspořádání silnice se nemění, základní šířky skladebných prvků jsou:

#### **1. podúsek:**

jízdní pruhy 2 × 3,50 m

řadící pruhy v křižovatkách 3,5 m

vodící proužky 2 × 0,25 m

zpevněná krajnice 2 × 1,50 m

**celkem šířka zpevnění 10,5 m**

Šířkové uspořádání je pevně dáno stávajícím zpevněním.

#### **2. podúsek:**

jízdní pruhy 2 × 2,75 m

vodící proužky 2 × 0,125 m (0,125 m od kraje zpevnění)

zpevněná krajnice 0 m

**celkem šířka zpevnění 6,0 m**

Šířkové uspořádání je pevně dáno stávajícím zpevněním.

### **Výškové řešení**

Navržený podélný sklon zcela kopíruje sklon stávající nivelety (0,28% - 5,71%).

**Navrhované konstrukce vozovky jsou uvedeny v technické zprávě SO 101.**

V 1. podúseku se vzhledem ke stavu obrusné předpokládá po odfrézování krytu sanace trhlin v podkladní vrstvě (zejména příčných reflexních). Ta bude provedena dle TP 115. Odhad je do 15% plochy vozovky 1. podúseku. Doporučujeme překrytí reflexních trhlin v podkladní vrstvě výztužným geokompozitem tak, aby se omezilo jejich prokopírování do svrchních vrstev vozovky.

### **Odvodnění**

Systém odvodnění zůstává zcela zachován. V rámci stavby budou pročištěny/obnoveny veškeré příkopy a propustky - tj. příkopy budou prohloubeny na hloubku dle ČSN. V rámci souvislé údržby není řešeno odvodnění nejnižších míst (úžlabí), tento stav odpovídá současnému stavu. Vzhledem ke konfiguraci terénu a pozemkovým poměrům toto neleze řešit jinak, voda se tak bude v příkopech vsakovat, tak jako v současném stavu.

S investorem bylo domluveno, že nové propustky nebudou v rámci této projektové dokumentace navrhovány.

**Při obnovení příkopů v 2. podúseku je nutné brát v úvahu, že komunikaci kříží několik podzemních vedení inženýrských sítí, jejichž hloubku uložení je třeba ověřit při**



**realizaci.** Projektant předpokládá jejich normové uložení i pod dnem příkopu, což však nemusí být vždy dodrženo. V případě, že by bylo zjištěno, že inženýrské sítě nejsou dostatečně hluboko, bude se dále postupovat dle pokynů stavbyvedoucího. V min. v jednom případě dochází i k tomuto střetu také v případě inženýrské sítě vedoucí souběžně s komunikací (výskyt sdělovacího kabelu pod obnovovaným dnem příkopu).

### **Stávající propustky**

V rámci souvislé údržby bude provedeno pročištění všech silničních propustků v trase i pod sjezdy a dále výměna čel propustku DN 600 v km 5,508924. V souvislosti s tím bude provedeno prodloužení roury a její seříznutí na koncích seříznuta ve sklonu svahu silničního tělesa (pozor šikmý propustek). Prostor před vtokem ve dně a okolí roury na vtoku i výoku bude zpevněno odlážděním lomovým kamenem do betonu.

### **Bezpečnostní zařízení**

V rámci souvislé údržby vozovky bude provedeno doplnění ocelových svodidel v následujícím rozsahu:

влево km -6,753 až – 6,655, dl. 98 m, úroveň zadržení H1 (pro N2)

влево km -6,645 až – 6,577, dl. 68 m, úroveň zadržení H1 (pro N2)

Dále bude provedeno osazení směrových sloupků, která je součástí SO 190 Stále dopravní značení.

### **Kácení zeleně**

Stávající stromy, které jsou v kolizi s obnovou příkopů, budou vykáceny. Jejich kácení není součástí této souvislé údržby (této projektové dokumentace). Kácení bude zajištěno investorem akce v předstihu před její realizací. Součástí projektové dokumentace je pouze odstranění zbylých pařezů.

#### **8.1.2. SO 180 Přechodné dopravní značení**

Předmětem tohoto stavebního objektu je řešení přechodného dopravního značení v průběhu výstavby.

Vzhledem k tomu, že bude souvislá údržba prováděna za úplné uzavírky, bude tomu odpovídat i dopravní značení dle TP 66. Vyznačení objízdné trasy je rovněž součástí tohoto stavebního objektu.

#### **8.1.3. SO 190 Stálé dopravní značení**

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh vodorovného dopravního značení, v podstatě se jedná o obnovu stávajícího stavu.

Dopravní značení bude provedeno dvoufázově (barva/plast).

V rámci obnovy VDZ byl v řešeném úseku prověřen rozhled pro předjíždění pro směrodatnou rychlost  $V_s=90$  km/h a to jak z hlediska směrového, tak z hlediska výškového řešení. Vodorovné značení bylo těmito rozhledům uzpůsobeno. Lze konstatovat, že v řešeném úseku nikde není a nebude zaručena délka pro předjíždění v hodnotě 550 m dle ČSN 736101, nýbrž pouze hodnota dvojnásobku rychlosti pro zastavení, která ale umožňuje vyznačení podélné čáry přerušované č. V2b 3/1,5/0,125. Vzhledem k šířce zpevnění ve druhém úseku, nebude vyznačena středová dělicí čára, jak je to v současném stavu.

Dále bude provedena výměna a doplnění směrových sloupků SDZ č. Z 11 a, b. a doplnění nových červené barvy (balisety Z 11g) na místa hosp. sjezdů.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Základním průzkumem pro souvislou údržbu vozovky byla diagnostika vozovky. Tato diagnostika navrhuje způsob opravy vozovky silnice, který byl v PD respektován a dále upřesněn na základě konzultací s objednatelem.

Území stavby bylo geodeticky zaměřeno, zakreslen průběh stávajících inženýrských sítí a projektant provedl podrobnou rekognoskaci celého úseku stavby se zaměřením na stav předmětné komunikace, zejména systému odvedení vod a odvodnění.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

### a) Dotčená ochranná pásma

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Nachází se v těchto ochranných pásmech:

#### *Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb.*

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich **mimo souvisle zastavěné území obcí** slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- silnice I. tř. - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

#### *Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok*

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### *Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy*

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace	7 m,
pro vodiče s izolací základní	2 m,
pro závěsná kabelová vedení	1 m,
b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	12 m,
pro vodiče s izolací základní	5 m,
c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně	15 m,
d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	20 m,
e) u napětí nad 400 kV	30 m,
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

#### *Ochranná pásma telekomunikačních vedení*

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

#### *Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení*

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně umístěných sond 250 m
- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu
 

nad 5 m <sup>3</sup> do 20 m <sup>3</sup>	20 m
nad 20 m <sup>3</sup> do 100 m <sup>3</sup>	40 m
nad 100 m <sup>3</sup> do 250 m <sup>3</sup>	60 m
nad 250 m <sup>3</sup> do 500 m <sup>3</sup>	100 m
nad 500 m <sup>3</sup> do 1000 m <sup>3</sup>	150 m
nad 1000 m <sup>3</sup> do 3000 m <sup>3</sup>	200 m
nad 3000 m <sup>3</sup>	300 m
- Plynojemy
 

do 100 m <sup>3</sup>	30 m
nad 100 m <sup>3</sup>	50 m
Plíniny plynů (od technologie)	100 m
Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
Kompresorové stanice (od technologie)	200 m
Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně
 

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů
 

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m
- Soudy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí
 

s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m

*Ochranná a bezpečnostní pásma produktovodu ČEPRO a.s.*

pro produktovody, jejichž stavba byla povolena do dne 30.06.2013 (dle vládního nařízení 29/1959)

300 m (od kraje potrubí či půdorysu)

pro produktovody, k nimž bylo vydáno pravomocné ÚR, nebo vydán územní souhlas ode dne 01.07.2013

150 m (od kraje potrubí či půdorysu)

Z hlediska ochrany přírody se stavba nedostává do blízkosti významných krajinných prvků (VKP) a součástí územního systému ekologické stability (ÚSES), není žádným způsobem dotčen ani systém Natura 2000. Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992 Sb. se v zájmovém území stavby nenachází žádný z chráněných segmentů přírody.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

#### **b) Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav**

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

#### **c) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

### **11. Zásah stavby do území**

#### **a) Bourací práce**

Pro stavbu se nepočítá s žádnou potřebou demolic, vyjma frézování asfaltových vrstev.

#### **b) Rozsah zemních prací**

Stavba nevyvolá žádné přesuny zeminy, pouze vybouraných vrstev vozovky.

#### **c) Ozelenění**

Není obsahem.

**d) Zásah do ZPF, rekultivace**

Stavba nevyžaduje vynětí žádných pozemků ze ZPF.

**e) Zásah do PUPFL**

Stavba nijak nezasahuje do PUPFL.

**f) Zásah do jiných pozemků**

Podrobná informace o pozemcích je předmětem níže uvedených přehledných tabulek. Realizace stavby bude probíhat na stávajícím tělese silnice II/272, silnice se nebude rozšiřovat. Vlastní souvislá údržba vozovky silnice i úpravy krajnic a čištění odvodňovacích zařízení probíhají převážně na pozemcích ve vlastnictví investora. Ve všech případech se tedy jedná o dočasný zábor do 1 roku.

Výčet pozemků dotčených stavbou - parcelní čísla dle k.ú., druhu pozemku KN:

<b>Celkový zábor</b>									
<b>Dotčené pozemky</b>									
<b>Pol.</b>	<b>Obec</b>	<b>Katastrální území</b>	<b>Parcelní číslo</b>	<b>Číslo LV</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Způsob využití</b>	<b>Vlastnické právo Jméno/název</b>	<b>Adresa</b>	<b>Výměra [m<sup>2</sup>]</b>
1	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/18	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	394
2	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/19	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	2870
3	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/20	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	959
4	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/21	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	516
5	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/35	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	675
6	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/36	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56,	1304

								Nusle, 14000 Praha	
7	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/37	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	90
8	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/38	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	570
9	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/39	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1227
10	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/40	62	ostatní plocha	silnice	Ambrožová Jitka, Čepička Václav, Neuhäusel Miroslav	č. p. 168, 28917 Semice, Čechova 705/24, 28922 Lysá nad Labem, Čelakovická 256, 25087 Mochov	47
11	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/41	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1806
12	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/42	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	354
13	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/43	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	347
14	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/44	331	ostatní plocha	silnice	CZ ARGO Servis a.s.;Fidranský Miloš;ŘSD	Opletalova 1284/37, Praha 1; Spojovací 1468/24, 25088 Čelákovice; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000	602

								Praha	
15	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/45	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	795
16	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/46	57	ostatní plocha	silnice	Bydlák Pavel, Šmejkal Libor	č.p. 122, 27379 Libovice; č.p. 122, 28915 Bříství	526
17	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/47	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	499
18	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/48	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	3663
19	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/49	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	351
20	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/50	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	137
21	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/52	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	146
22	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/53	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	142
23	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/54	224	ostatní plocha	silnice	Hlavatý Milan, Hlavatý Roman, Hlavatý Vratislav, Karban Milan	Potoční 80/10, Karlov, 28401 Kutná Hora; Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek; Šimůnkova 1601/2, Kobylisy,	125



								18200 Praha 8; Ferlesova 135, Sedlčanky, 25088 Čelákovice	
24	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/55	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	619
25	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/56	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	392
26	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/57	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	236
27	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/58	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	928
28	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/59	225	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	612
29	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/60	225	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	83
30	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/62	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1500
31	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/64	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	1150
32	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/65	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56,	15005

								Nusle, 14000 Praha	
33	Bříství [537047]	Bříství [615056]	514/69	312	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	486
<b>ZMĚNA KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ</b>									
34	Kounice [537357]	Kounice [671142]	338	1160	vodní plocha	koryto vodních o toku příroze né nebo uprave né	Středočeský kraj	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	4380
35	Kounice [537357]	Kounice [671142]	339/59	1	orná půda		Městys Kounice	Městys Kounice, č. p. 127, 28915 Kounice	31574 2
36	Kounice [537357]	Kounice [671142]	343/1	927	orná půda		Říha Milan, Říhová Dobromila	č. p. 348, 28915 Kounice, č. p. 348, 28915 Kounice	7375
37	Kounice [537357]	Kounice [671142]	348/1	927	ostatní plocha	ostatní komun ikace	Říha Milan, Říhová Dobromila	č. p. 348, 28915 Kounice, č. p. 348, 28915 Kounice	495
38	Kounice [537357]	Kounice [671142]	422/1	927	orná půda		Říha Milan, Říhová Dobromila	č. p. 348, 28915 Kounice, č. p. 348, 28915 Kounice	8231
39	Kounice [537357]	Kounice [671142]	722/2	563	orná půda		Pýcha Josef, Pýchová Anežka	č. p. 32, 28915 Bříství, č. p. 32, 28915 Bříství	11753
40	Kounice [537357]	Kounice [671142]	731	58	orná půda		Jírů David	Českoslovens ké armády 431, 28161 Kouřim	7803
41	Kounice [537357]	Kounice [671142]	732	840	orná půda		Jírů Vlastimil Ing	Roklova 1919, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	129
42	Kounice [537357]	Kounice [671142]	733	164	orná půda		BRAMKO, s.r.o.	č. p. 196, 28917 Semice	126
43	Kounice [537357]	Kounice [671142]	735/1	67	orná půda		Sosnovská Miroslava, Sosnovský Václav	č. p. 91, 28915 Bříství, č. p. 91, 28915 Bříství	4704
44	Kounice [537357]	Kounice [671142]	735/2	164	orná půda		BRAMKO, s.r.o.	č. p. 196, 28917 Semice	5852
45	Kounice [537357]	Kounice [671142]	737/1	337	orná půda		SJM Červenka Jaroslav a Červenková Anna	č. p. 181, 28915 Kounice	8458

46	Kounice [537357]	Kounice [671142]	739/1	337	orná půda		SJM Červenka Jaroslav a Červenková Anna	č. p. 181, 28915 Kounice	174
47	Kounice [537357]	Kounice [671142]	740	784	orná půda		Řepa Jiří , DiS	č. p. 343, 28916 Přerov nad Labem	4219
48	Kounice [537357]	Kounice [671142]	742/1	67	orná půda		Sosnovská Miroslava, Sosnovský Václav	č. p. 91, 28915 Bříství, č. p. 91, 28915 Bříství	17923
49	Kounice [537357]	Kounice [671142]	742/5	67	orná půda		Sosnovská Miroslava, Sosnovský Václav	č. p. 91, 28915 Bříství, č. p. 91, 28915 Bříství	1421
50	Kounice [537357]	Kounice [671142]	742/7	736	orná půda	ZPF	Středočeský kraj	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	821
51	Kounice [537357]	Kounice [671142]	759/5	1096	orná půda		Špitálský Marek Ing.	č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	2259
52	Kounice [537357]	Kounice [671142]	759/6	976	orná půda		Špitálský Miloš	č. p. 90, 28916 Přerov nad Labem	1500
53	Kounice [537357]	Kounice [671142]	759/8	337	orná půda		SJM Červenka Jaroslav a Červenková Anna	č. p. 181, 28915 Kounice	2530
54	Kounice [537357]	Kounice [671142]	774	976	orná půda		Špitálský Miloš	č. p. 90, 28916 Přerov nad Labem	11646
55	Kounice [537357]	Kounice [671142]	777	1096	orná půda		Špitálský Marek Ing.	č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	11520
56	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/1	67	orná půda		Sosnovská Miroslava, Sosnovský Václav	č. p. 91, 28915 Bříství, č. p. 91, 28915 Bříství	525
57	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/3	58	orná půda		Jírů David	Českoslovens ké armády 431, 28161 Kouřim	16285
58	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/7	653	orná půda		Česká republika, Mikšovský Josef	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, Smíchov, 15000 Praha 5-adresa neznámá	46601
59	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/9	58	orná půda		Jírů David	Českoslovens ké armády 431, 28161 Kouřim	20464
60	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/10	191	orná půda		Frantová Otilie, Špitálský Marek Ing., Štěpánová Jana	Jaroslava Vrchlického 2667/8, 43401 Most, č. p. 434,	8557

								28916 Přerov nad Labem, č. p. 44, 28201 Tuchoraz	
61	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/11	56	orná půda		CZ AGRO Servis a.s., Pýchová Hana, Špitálský Marek Ing.	Opletalova 1284/37, Nové Město, 11000 Praha 1, č. p. 378, 28915 Kounice, č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	4247
62	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/12	819	orná půda		Pavelková Marie, Stará Alena	č. p. 314, 28915 Kounice, U Koupaliště 197, 28914 Poříčany	4295
63	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/13	155	orná půda		Horálková Ludmila	č. p. 34, 28915 Kounice	5722
64	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/14	1080	orná půda		SJM Špitálský Miloš a Špitálská Jitka	č. p. 90, 28916 Přerov nad Labem	5755
65	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/15	929	orná půda		Vykáň, a.s	č. p. 38, 28915 Vykáň	5754
66	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/16	839	orná půda		Špitálský Marek Ing.	Lázeňská 54, 28201 Český Brod	8632
67	Kounice [537357]	Kounice [671142]	782/17	1096	orná půda		Špitálský Marek Ing.	č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	9078
68	Kounice [537357]	Kounice [671142]	784	1096	orná půda		Špitálský Marek Ing.	č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	2314
69	Kounice [537357]	Kounice [671142]	788	830	orná půda		Polák Jaroslav	Sestroňovice 1, 46342 Frýdštejn	4100
70	Kounice [537357]	Kounice [671142]	789	51	orná půda		Hybler Otto, Součková Věra, Trísková Emilie	č. p. 17, 28201 Kšely, č. p. 343, 28915 Kounice, Za Školou 194, Velké Zboží, 29001 Poděbrady	32357
71	Kounice [537357]	Kounice [671142]	836/1	1132	orná půda		Klusáček Karel Ing., Klusáček Vojtěch Ing., Ph.D., Koucká Eva Ing.	č. p. 241, 28915 Kounice, Hostýnská 516/12, Malešice, 10800 Praha 10, č. p. 48, 27035 Petrovice	14578
72	Kounice [537357]	Kounice [671142]	836/3	1152	orná půda		SJM Klučina Zdeněk a Klučinová Kateřina	Pod Skalkou 1980, 25088 Čelákovice	8351
73	Kounice	Kounice	836/4	1132	orná		Klusáček Karel	č. p. 241,	43271

	[537357]	[671142]			půda		Ing., Klusáček Vojtěch Ing., Ph.D., Koucká Eva Ing.	28915 Kounice, Hostýnská 516/12, Malešice, 10800 Praha 10, č. p. 48, 27035 Petrovice	
74	Kounice [537357]	Kounice [671142]	837	1160	vodní plocha	koryto vodníh o toku příroze né nebo uprave né	Středočeský kraj	Povodí Labe, státní podnik, Vita Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	1701
75	Kounice [537357]	Kounice [671142]	838/2	101	trvalý travní porost		Matasová Augustina	Gončarenkov a 1003/29, Braník, 14700 Praha	1597
76	Kounice [537357]	Kounice [671142]	838/3	189	trvalý travní porost		Skořepa Miroslav	Cyrila Boudy 1665, 27201 Kladno	216
77	Kounice [537357]	Kounice [671142]	840/4	1	trvalý travní porost		Městys Kounice	Městys Kounice, č. p. 127, 28915 Kounice	338
78	Kounice [537357]	Kounice [671142]	840/5	1	trvalý travní porost		Městys Kounice	Městys Kounice, č. p. 127, 28915 Kounice	454
79	Kounice [537357]	Kounice [671142]	841/11	1	ostatní plocha	neplod ná půda	AKCENT spol. s r.o.	č. p. 395, 28915 Kounice	7
80	Kounice [537357]	Kounice [671142]	851	704	orná půda		Bílková Zuzana, Lubinová Eva, Shánilová Marcela, Špitálský Marek Ing.	Vondroušova 1167/14, Řepy, 16300 Praha 6, Sokolská 1046, 28201 Český Brod, Na úlehli 758/10, Michle, 14100 Praha 4, č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	622
81	Kounice [537357]	Kounice [671142]	852	1	orná půda		Městys Kounice	Městys Kounice, č. p. 127, 28915 Kounice	241
82	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/1	51	orná půda		Hybler Otto, Součková Věra, Třísková Emilie	č. p. 17, 28201 Kšely, č. p. 343, 28915 Kounice, Za Školou 194, Velké Zboží, 29001 Poděbrady	6366
83	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/10	51	orná půda		Hybler Otto, Součková Věra, Třísková Emilie	č. p. 17, 28201 Kšely, č. p. 343, 28915	2925

								Kounice, Za Školou 194, Velké Zboží, 29001 Poděbrady	
84	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/11	830	orná půda		Polák Jaroslav	Sestroňovice 1, 46342 Frýdštejn	2656
85	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/20	1033	orná půda		Bellová Hana, Hlotanová Jitka, Jordáková Hana Mgr., Neprašová Petra	Botevova 3109/8, Modřany, č. p. 330, 28915 Kounice, Botevova 3109/8, Modřany, 14300 Praha 4, Zákostelní 666/7, Vysočany, 19000 Praha 9	1964
86	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/21	1096	orná půda		Špitálský Marek Ing.	č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	1496
87	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/22	339	orná půda		Horák Václav	č. p. 228, 28915 Kounice	1501
88	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/23	77	orná půda		Rezková Irena	č. p. 258, 28915 Kounice	1458
89	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/24	56	orná půda		CZ AGRO Servis a.s., Pýchová Hana, Špitálský Marek Ing.	Opletalova 1284/37, Nové Město, 11000 Praha 1, č. p. 378, 28915 Kounice, č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	3062
90	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/25	1096	orná půda		Špitálský Marek Ing.,	č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	1569
91	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/26	834	orná půda		Nová Věra	Jungmannova 442, 28201 Český Brod	1689
92	Kounice [537357]	Kounice [671142]	855/27	704	orná půda		Bílková Zuzana, Lubinová Eva, Shánilová Marcela, Špitálský Marek Ing.	Vondroušova 1167/14, Řepy, 16300 Praha 6, Sokolská 1046, 28201 Český Brod, Na úlehli 758/10, Michle, 14100 Praha 4, č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	2319
93	Kounice [537357]	Kounice [671142]	860/1	840	orná půda		Jířů Vlastimil Ing.	Roklova 1919, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	5625

94	Kounice [537357]	Kounice [671142]	861	1096	orná půda		Špitálský Marek Ing.	č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	7193
95	Kounice [537357]	Kounice [671142]	865/1	1	ostatní plocha	ostatní komun ikace	Městys Kounice	Městys Kounice, č. p. 127, 28915 Kounice	604
96	Kounice [537357]	Kounice [671142]	871	976	orná půda		Špitálský Miloš	č. p. 90, 28916 Přerov nad Labem	3025
97	Kounice [537357]	Kounice [671142]	872	1204	orná půda		Hrabíková Jitka, Nešpůrková Marie, Špitálský Marek Ing.	Pod lipami 2556/47, Žižkov, 13000 Praha 3, č. p. 15, 28915 Kounice, č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	4625
98	Kounice [537357]	Kounice [671142]	874	1204	orná půda		Hrabíková Jitka, Nešpůrková Marie, Špitálský Marek Ing.	Pod lipami 2556/47, Žižkov, 13000 Praha 3, č. p. 15, 28915 Kounice, č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	3244
99	Kounice [537357]	Kounice [671142]	876	1	orná půda		Městys Kounice	Městys Kounice, č. p. 127, 28915 Kounice	651
100	Kounice [537357]	Kounice [671142]	878	470	orná půda		Řebíčková Jarmila	č. p. 145, 28915 Kounice	184
101	Kounice [537357]	Kounice [671142]	879	470	orná půda		Řebíčková Jarmila	č. p. 145, 28915 Kounice	2287
102	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/14	1096	orná půda		Špitálský Marek Ing.	č. p. 434, 28916 Přerov nad Labem	6799
103	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/15	508	orná půda		Červenková Marie	č. p. 56, 28915 Bříství	5216
104	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/16	567	orná půda		Říha Miroslav, Říha Zdeněk	Ke Hřišti 171, 28911 Tatce, Klenovecká 898, Kolín II, 28002 Kolín	8710
105	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/17	34	orná půda		Popeláková Věra	č. p. 87, 28915 Bříství	7992
106	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/18	520	orná půda		Lambertová Marie	č. p. 117, 28915 Bříství	8957
107	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/19	526	orná půda		Klikarová Ivana	Stolín 21, 54941 Červený Kostelec	2879
108	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/20	521	orná půda		SJM Moc Zdeněk Ing. a Mocová Hana	č. p. 73, 28916 Starý Vestec	4791
109	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/21	590	orná půda		Souček Jaroslav Ing, Souček Miroslav Ing.	Polní 1378/13, 28802 Nymburk, Krátká	11763

								1334/2, 28802 Nymburk	
110	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/22	592	orná půda		Rusinčaková Jana	Na Tržišti 1110, 25601 Benešov	8120
111	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/23	841	orná půda		Šmejkal Libor	č. p. 122, 28915 Bříství	4610
112	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/24	594	orná půda		Doubek Miloslav, FP majetková a.s., Šmejkal Libor	Hakenova 1121/28, Poděbrady III, 29001 Poděbrady, Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 19000 Praha 9, č. p. 122, 28915 Bříství	2888
113	Kounice [537357]	Kounice [671142]	900/25	67	orná půda		Sosnovská Miroslava, Sosnovský Václav	č. p. 91, 28915 Bříství, č. p. 91, 28915 Bříství	328
114	Kounice [537357]	Kounice [671142]	905/6	1	ostatní plocha	silnice	Městys Kounice	Městys Kounice, č. p. 127, 28915 Kounice	384
115	Kounice [537357]	Kounice [671142]	1174	736	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	25259
116	Kounice [537357]	Kounice [671142]	1175/1	860	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	426
117	Kounice [537357]	Kounice [671142]	1175/2	860	ostatní plocha	silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	228
118	Kounice [537357]	Kounice [671142]	1175/3	736	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	15876
119	Kounice [537357]	Kounice [671142]	1175/4	860	ostatní plocha	silnice	Špitálský Miloš	č. p. 90, 28916 Přerov nad Labem	72
120	Kounice [537357]	Kounice [671142]	1177	58	orná půda		Jirů David	Českoslovens ké armády 431, 28161 Kouřim	1298



**g) Vyvolané změny staveb**

Stavba nevyvolává nutnost žádných změn stávající dopravní a technické infrastruktury. Stavba nepředpokládá jakékoliv zásahy do stávajících mostů. V rámci projektové dokumentace bylo v zájmovém území provedeno ověření stávajících vedení inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavby (souvislá údržba silnice bez výraznějšího zásahu do směrového a výškového vedení trasy) nedojde k přeložkám/úpravám inženýrských sítí v zájmovém území.

Nenavrhuje se ani žádný zásah do vodních toků.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba nemá žádné zvláštní nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

**13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí****a) Ochrana krajiny a přírody**

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

V prostoru stavby se nenacházejí žádná chráněná území, významné krajinné prvky, biocentra ani funkční biokoridory. Nezasahuje se do soustavy chráněných území Natura 2000 (EVL, PO).

**b) Hluk**

Provedené stavební úpravy nebudou mít žádný vliv na intenzity automobilové dopravy. V rámci stavby se tak nenavrhují žádná protihluková opatření.

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště v zastavěné oblasti je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku  $L_{Aeq,T} 60 \text{ dB(A)}$  v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 502/2000 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

**c) Emise z dopravy**

Stavba nebude mít žádný významný vliv na emisní zátěž v bezprostředním okolí dotčených pozemních komunikací.

Kompenzační opatření nejsou vzhledem k výše uvedeným skutečnostem navrhována.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje**

Vodní režim v dané oblasti není stavbou významně ovlivněn. Rekonstrukcí silnice se nemění podmínky provozu na komunikaci ani se nemění způsob odvádění

dešťových vod. Veškerá voda ze silnice je v souladu se současným režimem odvedena do silničních příkopů. Souvislá údržba povrchu silnice nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

**f) Nakládání s odpady**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů v platných zněních.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem

- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití, a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění.

Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové ohrubné vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržáním požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypaní ani poškození požárních hydrantů,
  - v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

## 15. Další požadavky

### a) Užité vlastnosti stavby

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### b) Bezbariérové užívání stavby

Úpravy dopravního řešení musí doprovázet příslušné prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010). Vzhledem k charakteru prací (souvislá údržba) se však aplikace těchto požadavků neřeší.

### c) Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Žádná opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby a okolního prostředí navržena.

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

### d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky DOSS a správců dotčených sítí, které byly k dispozici v době zpracování PD, byly zpracovány.